

Diagram showing the cross-section of a road at a junction with a railway. The road width is 7.60m, with 3.80m travel lanes and 1.00m shoulders. The railway track is on the left, with a 1:1.5 slope. The road surface is composed of several layers: 10 cm surface, 4 cm AC 11 S, 8 cm AC 16 W, 20 cm base, 22 cm frost protection, and 24 cm improved subgrade. The diagram also shows the construction of the railway track, including the 1:1 slope and the 1:1.5 slope. Elevation points are marked: -0.16, -0.08, ±0.00, +0.08, and +0.10. The diagram is labeled with dimensions, materials, and construction specifications.

Dimensions and Elevation:

- Shoulder width: 1.00
- Travel lane width: 3.80
- Total road width: 7.60
- Shoulder width: 1.00
- Elevation points: -0.16, -0.08, ±0.00, +0.08, +0.10

Construction Layers and Materials:

- 10 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
- 4 cm - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- 8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
- 22 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
- 24 cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{3/4} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

Additional Specifications:

- skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²
- skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²
- moduł odkształcenia wtórnego E₂ ≥ 130 MPa
- moduł odkształcenia wtórnego E₂ ≥ 80 MPa
- podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E₂ ≥ 25 MPa) lub nasyp wg PN-S-02205:1998

Other Labels:

- granica pasa drogowego
- nasyp wg PN-S-02205:1998
- 30 cm - usunięcie w-wy ziemi urodzajnej
- granica pasa drogowego

| | | |
|--|---|--|
| INWESTOR ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE ul. Sobieskiego 3 22-300 KRASNYSTAW | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o. 20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11 tel. kom. 607-436-336 Regon 366461520 NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588 </div> </div> | | |
| ZADANIE ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L LUBLIN (UL. GŁUSKA) - GŁUSK - SKRZYNICE - CHMIEL - KRZCZONÓW - SOBIESKA WOLA - DR. WOJ. 837 OD KM 33+221 DO KM 37+450,40 | | |
| LOKALIZACJA wykaz działek wg opisu; obręb ewid. 0022 Tokarówka, 0029 Żółtkiewka; jedn. ewid. 060611_2 Żółtkiewka; powiat krasnostawski | | |
| TYTUŁ RYSUNKU PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI POWIATOWEJ NR 2272L NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 837 | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| Projektant <small>branża: drogowa</small> | mgr inż. Jerzy Góralski <small>upr. LUB/0042/POOD/05</small> | |
| Asyst. Projektanta <small>branża: drogowa</small> | mgr inż. Paweł Góralski | |
| Sprawdzający <small>branża: drogowa</small> | inż. Karol Barcal <small>upr. LUB/0209/POOD/05</small> | |
| NR ZLECENIA <div style="text-align: center; font-size: 2em;">-</div> | BRANŻA <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">drogowa</div> | STADIUM <div style="text-align: center; font-size: 2em;">PB</div> |
| DATA <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">06.2018</div> | SKALA <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">1:50</div> | NR RYS. <div style="text-align: center; font-size: 2em;">5.9</div> |